

ITR 2927



INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Presidente
del Consiglio Regionale

Oggetto: Passaggi a livello nel Comune di Curno e ricadute sulla viabilità dell'hinterland ovest di Bergamo

I sottoscritti Consiglieri Regionali,

Considerato che:

- La trasformazione dei passaggi a livello a semisbarre ubicati al Km 4+241 e Km 5+182 in passaggi a livello a barriere complete, in concomitanza con i lavori di raddoppio sulla ferroviaria Carnate-Bergamo, comporterebbe tempi di chiusura degli attraversamenti che passerebbero dagli attuali 50/60 secondi a circa 6/7 minuti, creando gravi criticità di ordine pubblico, circolazione stradale e viabilità provinciale sull'intera area dell'hinterland ovest di Bergamo;
- In data 22 gennaio 2020 il Comune di Curno diffida RFI (Rete Ferroviaria Italiana) a procedere alla trasformazione dei passaggi a livello ubicati sul territorio comunale rispettivamente in via Roma e via Enrico Fermi sino alla realizzazione di soluzioni viabilistiche alternative;
- Riguardo al sopracitato intervento, in data 18 giugno, l'assessore regionale Claudia Terzi dichiara: "Abbiamo già lavorato con Rete Ferroviaria Italiana, il Comune di Curno e gli altri Municipi della zona, per scongiurare questo rischio. Sembra si sia arrivati ad un'ipotesi alternativa e condivisa. Non c'è ancora la formalizzazione, ma dovrebbe essere prossima";

- In data 23 novembre viene convocato da Sua Eccellenza il Prefetto Dr. Enrico Ricci un incontro al quale partecipano l'assessore regionale Claudia Terzi, il Presidente della Provincia Gianfranco Gafforelli, la Comandante della Sezione Polizia Stradale della Lombardia Sez. di Bergamo Dott.ssa Mirella Pontiggia, l'Assessore all'ambiente e mobilità di Bergamo Stefano Zenoni, la Sindaco di Curno Luisa Gamba, il Sindaco di Mozzo Paolo Pelliccioli, il Sindaco di Ponte San Pietro Marzio Zirafa, il Sindaco di Treviolo Pasquale Gandolfi, la Comandante della Polizia Locale di Mozzo Genny Morabito, il Vicesindaco di Curno Vito Conti, l'Assessore di Curno Claudio Cavagna, il Segretario Comunale di Curno Dott.ssa MariaGrazia Criscuoli e per RFI, il Direttore Generale di RFI Lombardia Luca Cavacchioli e la Referente del Progetto del raddoppio della linea ferroviaria tra Montello e Ponte San Pietro l'Ing. Rosa Pannetta. In questo incontro emerge grande preoccupazione da parte di tutti gli enti coinvolti riguardo alle ricadute della trasformazione dei passaggi a livello a semisbarre in passaggi a livello a barriere complete sulla viabilità dell'intera area dell'hinterland ovest di Bergamo;

INTERROGANO L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

- in qualità di committente dell'opera, quali azioni ha intrapreso Regione Lombardia e quali intende intraprendere per scongiurare il disagio causato dall'intervento sui passaggi a livello, inclusa la gestione del cantiere del sottopasso di Via Fermi e la continuità della viabilità stradale durante i lavori del raddoppio ferroviario;
- riguardo ad una questione critica per la mobilità di tutta l'area dell'hinterland ovest della provincia di Bergamo, quali azioni ha intrapreso e quali intende intraprendere per coordinare gli enti locali del territorio nell'interlocuzione con il Ministero dei Trasporti e Rfi, al fine di giungere ad una soluzione condivisa.

Milano, 30 novembre 2020

f.to Jacopo Scandella

f.to Niccolò Carretta

f.to Dario Violi

**Documento pervenuto il 30 novembre 2020
ore: 15.19**