

## IN COPERTINA

## A STRETTO CONTATTO CON IL TERRITORIO

## CHI È DAVIDE

**CASATI.** Nato nel 1985, a 19 anni, mi sono candidato al Consiglio Comunale di Scanzorosciate all'interno della lista civica "Proposta Scanzorosciate - Impegno Comune": sono stato il più votato con 143 preferenze. Nel 2009 mi sono ricandidato e sono stato sempre il più votato con 321 preferenze e quindi nominato Vicesindaco. Nel 2014 mi sono candidato alla carica di Sindaco con la lista civica "Proposta per Scanzorosciate - Impegno Comune". Diplomato in Ragioneria con votazione 100/100 e lode nel luglio 2004 (indirizzo giuridico economico aziendale), mi sono laureato quindi in Economia e Amministrazione delle Imprese nel luglio 2007 (laurea breve) e mi sono laureato in Economia Aziendale e Direzione d'Azienda nel luglio 2009 (laurea specialistica) con 110/110 e lode.

Conoscere il proprio territorio e interpretarne le attese è, oggi, non importante per i deputati che sono a Roma. L'immagine del "rappresentante" delle istanze locali è molto diluita e lo percepisce l'elettore stesso. Non ci si meraviglia, quindi, che alla consultazione indetta per la riduzione dei deputati e senatori il sì superi di gran lunga i contrari. Causa di tutto questo, ma non l'unica, è la mancanza del voto di preferenza, quello dato al candidato che meglio rappresenti il suo popolo. E così succede che a Roma vadano solo i fedeli sostenitori della segreteria del partito con la conseguenza che, spesso, i migliori restano a casa. Abbiamo quindi 2 Camere formate da nominati e non di eletti e spesso anche le segreterie locali non sanno a che Santo affidarsi. Abbiamo chiesto ad un rappresentante di partito, il segretario del PD bergamasco Davide Casati di tracciare una particolare agenda dei lavori che secondo il Partito che rappresenta, sono necessari per lo sviluppo del nostro territorio.

## IL PD BERGAMASCO PER LA VAL BREMBANA

"La Val Brembana - esordisce Casati - essendo un territorio periferico e montano soffre di un problema di collegamenti col capoluogo e con la pianura più in generale e questo penalizza fortemente lo sviluppo del territorio e la sua vocazione turistica data dalle bellezze ambientali e paesaggistiche.

Per far fronte a tutto ciò si rende necessaria la realizzazione di un moderno trasporto su ferro rappresentato dal progetto della linea tramviaria T2, oltre



al completamento di alcune opere viabilistiche come la Variante di Zogno ed il collegamento della ciclovia della Val Brembana (manca il tratto di Zogno). È fondamentale inoltre completare i lavori della tangenziale sud. Quando si parla di infrastrutture si devono considerare anche quelle digitali che sono fondamentali per garantire una veloce connessione di dati (banda larga e 5G). Ma non sono sufficienti solo le opere. È fondamentale prevedere sgravi fiscali per che le aziende che investono in valle e che ga-

**BERGAMO COLLAUDI**

di Fagiani Dario

CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO



## ORARI

dal **Lunedì** al **Venerdì**  
dalle **8.00** alle **12.00**  
e dalle **14.00** alle **18.30**  
**Sabato** dalle **8.00** alle **13.00**

Via Caduti di Nassirya, 3  
24010 **Sorisole** (Zona industriale di Petosino)  
Tel. **035/4128031** Cell. **328/9004375**  
**www.revisioneautobergamo.it**  
**bergamocollaudi@gmail.com**

 @bergamocollaudi

dal  
**BUSI STUFE**  
& CO

## ORARI DI APERTURA

Tutti i pomeriggi  
dalle **15** alle **19**  
**Sabato** 9-12 e 15-19  
**Mercoledì** chiuso

**FERRAMENTA**  
0345/91176

**LUIGI BUSI**  
339/6762038  
info@dalbusistufe.it

**STUFA IBRIDA  
PELLET E LEGNA  
FINALMENTE  
INSIEME**

**EREDI BUSI SILVANO DI LUIGI BUSI & C. SNC**  
Via Donatori di Sangue, 1- Zogno - info@dalbusistufe.it - www.dalbusi.it



rantiscono un presidio di sviluppo economico e sociale. E' necessario ripensare ai servizi sociosanitari ed ospedalieri realizzando dei "presidi di montagna" che garantiscano un livello di prossimità adeguato a chi ci abita. Medicina di base e territoriale, servizi di prevenzione, devono restare nei territori. Il trasporto pubblico locale non può essere trascurato e quindi serve un rafforzamento delle linee di adduzione oggi in forte difficoltà.

#### **IL PD BERGAMASCO PER LA VALLE IMAGNA E VAL SAN MARTINO**

Uno degli aspetti ritenuti fondamentali riguarda il completamento di diverse opere che vi sono in essere da tempo e che riguardano principalmente i collegamenti con la zona dell'Isola bergamasca. Di primaria importanza anche il miglioramento dei collegamenti con il capoluogo, il miglioramento dell'offerta di mobilità dolce lungo la valle ed un potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale che offra inoltre la possibilità di interscambio ferro - gomma.

Ecco le opere prioritarie: la Variante di San Sosimo (lavori iniziati quest'anno grazie alla Provincia dopo vent'anni di ritardi); la tangenziale sud tra Paladina e Villa d'Almè (da progettare) e tra Treviolo e Paladina (lavori in corso); accesso all'Isola bergamasca dagli Almenno tramite il collegamento tra la ex SS 470dir e la SP 175 e la realizzazione del ponte sul fiume Brembo compresa l'ipotesi di realizzazione della terza linea tramviaria della TEB da Villa d'Almè fino a Ponte San Pietro; la pista ciclabile della Valle Imagna con collegamento al Parco dei Colli ed il ponte pedonale tra il parco del Brembo e i territori del Parco dei Colli; la Variante di Cisano.

#### **IL PD BERGAMASCO PER L'HINTERLAND OVEST**

Realizzazione della T2.  
completare il secondo lotto della tangenziale Sud Treviolo - Paladina e completare il progetto del terzo lotto in collegamento con la Val Brembana;  
accesso agli Almenno tramite un ponte sul fiume Brembo.

# Falgari Paolo S.r.l

**CARPENTERIA METALLICA - FABBRO - CANCELLI - INFERRIATE DI PROTEZIONE -  
BOX COIBENTATI - TAGLIO LASER - PLASMA HD**



Via Padania n. 6, 24010 Petosino di Sorisole (BG), TEL./FAX 035577312

*falgaripaolo@gmail.com - [www.falgaripaolo.it](http://www.falgaripaolo.it)*